

Une nouvelle coalition voit le jour pour promouvoir les infrastructures comme moteur de l'économie canadienne

Ottawa (Ontario) – Les infrastructures municipales sont au cœur du programme ambitieux du gouvernement fédéral visant à bâtir l'avenir du pays et à soutenir des collectivités fortes et prospères. Toutefois, 11 % des infrastructures publiques essentielles sont jugées en mauvais ou très mauvais état, ce qui représente un arriéré de réparations évalué à environ 237 milliards de dollars.

C'est pourquoi neuf organisations nationales ont uni leurs forces pour lancer la coalition pour le Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes (BRIC). Ce réseau d'organisations spécialisées dans les infrastructures regroupe des gouvernements municipaux ainsi que des représentantes et représentants des secteurs du génie, de la construction, du transport collectif, de la gestion des actifs, des parcs et loisirs, des travaux publics et des services municipaux d'eau potable et d'eaux usées.

Ensemble, ces organisations planifient et réalisent chaque année des investissements de plusieurs milliards de dollars dans les infrastructures.

Membres de la coalition pour le BRIC

- Fédération canadienne des municipalités
- Association des firmes de génie-conseil – Canada
- Association canadienne de la construction
- Association canadienne du transport urbain
- Réseau canadien des gestionnaires d'actifs (CNAM)
- Association canadienne des parcs et loisirs
- Association canadienne des travaux publics
- Société canadienne de génie civil
- Association canadienne des eaux potables et usées

Prochain bulletin de rendement

La coalition publie le Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes, la principale évaluation au Canada de l'état des infrastructures municipales. S'appuyant sur les données recueillies dans le cadre de l'Enquête sur les infrastructures publiques essentielles du Canada de Statistique Canada, ce bulletin aide les décideurs à cerner les besoins en matière d'infrastructures à l'échelle du pays. La prochaine édition, dont la

publication est prévue au début de 2027, sera la première publiée depuis 2019 et offrira un portrait national actualisé de l'état des infrastructures municipales au pays.

Recommandations de la coalition pour le BRIC au gouvernement fédéral

Par ailleurs, afin de contribuer à combler les lacunes en matière d'infrastructures et de renforcer l'économie canadienne, la coalition demande instamment que le prochain budget fédéral prévoie les mesures suivantes :

- **Augmenter le financement prévisible et à long terme des infrastructures** afin de combler le déficit actuel en la matière et de répondre aux besoins immédiats.
- **Remédier aux pénuries de main-d'œuvre** afin de garantir que les projets d'infrastructure puissent compter sur la main-d'œuvre nécessaire pour se dérouler sans retard, notamment en mettant en place des parcours d'insertion professionnelle pour les jeunes et en soutenant la formation postsecondaire.
- **Continuer à soutenir les importants travaux d'évaluation des infrastructures** menés par le Conseil canadien des infrastructures (CCI) et tirer parti de ces évaluations, grâce à des recherches fondées sur des données probantes, afin d'établir une stratégie à long terme visant à orienter la planification et le financement des infrastructures.
- **Soutenir le renforcement des capacités municipales en matière de gestion des actifs, en particulier dans les collectivités de petite taille et les collectivités rurales**, afin d'améliorer la prise de décision et de réduire les coûts.

Citations

« Les infrastructures municipales sont les piliers de l'économie canadienne. Lorsqu'elles se détériorent, c'est la prospérité économique à long terme du Canada qui en souffre. Par l'entremise de la coalition pour le Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes, la FCM plaide en faveur d'infrastructures plus solides capables de soutenir le commerce, le logement, la défense et le bien-être des collectivités. »

- Tim Tierney, président, Fédération canadienne des municipalités

« Investir dans les infrastructures, c'est investir dans la population canadienne. Nous ne pourrons ni construire les logements dont nous avons besoin ni réaliser nos ambitions économiques sans prendre des décisions éclairées et fondées sur des données concrètes quant aux secteurs dans lesquels investir et à la manière de le faire. Le Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes nous fournira les données fiables dont nous avons besoin pour établir nos priorités, gérer nos actifs de manière avisée et créer de la valeur durable pour la population et les municipalités du pays. »

- John Gamble, président et chef de la direction, Association des firmes de génie-conseil

« Des infrastructures solides reposent avant tout sur des informations fiables. Le Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes permettra de cerner les domaines où les besoins d'investissements sont les plus importants et contribuera à la prise de meilleures décisions en matière de financement, d'approvisionnement et de capacité de la main-d'œuvre, afin de faire passer les projets importants du stade de la planification à celui de la construction. »

- Rodrigue Gilbert, président, Association canadienne de la construction

« Les infrastructures de transport collectif sont essentielles à la croissance économique du Canada et au maintien des liens entre les collectivités. Alors que les réseaux de transport collectif sont confrontés au vieillissement de leurs infrastructures et à une demande croissante, des investissements prévisibles et à long terme sont indispensables pour entretenir les infrastructures existantes et renforcer les capacités dont la population canadienne aura besoin pour les générations à venir. L'ACTU est fière de rejoindre la Coalition pour le BRIC afin de veiller à ce que le transport collectif fasse partie intégrante de ce portrait national essentiel des besoins du Canada en matière d'infrastructures. »

- Marco D'Angelo, président-directeur général, Association canadienne du transport urbain

« La gestion des infrastructures existantes constitue un élément essentiel pour relever le défi des infrastructures au Canada. Les spécialistes de la gestion des actifs aident les collectivités à transformer des données fiables en décisions éclairées et à long terme concernant les investissements à prioriser, le moment opportun pour intervenir et les moyens d'optimiser les retombées des infrastructures publiques. Le CNAM est fier d'apporter le point de vue de la gestion des actifs au sein de cette coalition nationale et de continuer à développer les connaissances, les compétences et les capacités dont les collectivités ont besoin pour prendre ces décisions en toute confiance. »

- Nzinga White, directrice générale, Réseau canadien des gestionnaires d'actifs (CNAM)

« Les loisirs et les parcs constituent un bien public indispensable, des lieux où se construisent la santé, le sentiment d'appartenance et la résilience au sein de chaque collectivité du Canada. Ils font également partie des infrastructures publiques essentielles et comptent parmi les plus détériorées du pays : plus du tiers des installations de loisirs et de sport sont dans un état passable ou mauvais. L'ACPL se joint à cette coalition parce que c'est dans ces espaces que se bâtit un Canada plus fort et que nous ne pouvons pas nous permettre de les laisser se dégrader davantage. »

- Martin Sampson, directeur général, Association canadienne des parcs et loisirs

« Des infrastructures solides sont essentielles pour bâtir des collectivités résilientes, renforcer l'économie canadienne et améliorer la qualité de vie de toute la population. Pour les professionnels des travaux publics, le Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes met en lumière les secteurs qui nécessitent des améliorations et aide à orienter les investissements, là où ils auront le plus d'impact. »

- Angela Storey, présidente, Association canadienne des travaux publics

« Les infrastructures canadiennes vieillissent, accusent un retard en matière d'investissements numériques et font face à des pressions sans précédent. Pour demeurer compétitif à l'échelle mondiale, le Canada doit se doter d'une stratégie ambitieuse en matière d'infrastructures afin de répondre à la fois aux besoins des collectivités et aux priorités en matière de sécurité nationale. En tant que société savante et porte-parole du génie civil au Canada, la SCGC considère le Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes comme une ressource essentielle pour faire avancer la recherche et planifier l'enseignement supérieur afin de préparer la prochaine génération de professionnels à concevoir des infrastructures résilientes et durables partout au Canada. »

- Farnaz Sadeghpour, présidente, Société canadienne de génie civil

« Le gouvernement fédéral accorde manifestement la priorité au logement, mais il est impossible de construire des logements sans disposer de réseaux d'eau potable et d'eaux usées fiables. Dans son plus récent rapport, le Conseil canadien des infrastructures a désigné ces réseaux comme les infrastructures les plus déterminantes pour soutenir la construction de logements. »

- Robert Haller, directeur général, Association canadienne des eaux potables et usées